



Strategia per la banda ultralarga 2023-2026

Piano

5G in mobilità – copertura gallerie

“Milano – Cortina 2026”



Sommario

1. Premessa	3
2. Obiettivo del Piano	3
3. Descrizione della consultazione/mappatura 2024	3
4. Individuazione delle gallerie oggetto dell'intervento	5
5. Perimetro di intervento	8
6. Modalità di attuazione del Piano	11
7. Durata	12
8. Aiuto di stato	12



1. Premessa

1. La Strategia italiana per la Banda Ultralarga 2023-2026 (di seguito “La Strategia”), approvata dal Comitato Interministeriale per la Transizione Digitale il 6 luglio 2023 e dal Consiglio dei Ministri il 4 agosto 2023, definisce le azioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi di trasformazione digitale indicati dalla Commissione europea con le comunicazioni ‘Gigabit Society’ e “Digital compass”;
2. tra gli interventi previsti dalla Strategia è compreso quello mirato a garantire la continuità dei servizi 5G lungo le principali linee di collegamento stradale tra le sedi di svolgimento degli eventi delle Olimpiadi “Milano - Cortina 2026”, con particolare riferimento alla copertura dei tratti stradali in galleria;
3. il Dipartimento per la Trasformazione Digitale presso la Presidenza del Consiglio dei ministri (“DTD”) ha identificato, interloquendo con le società che gestiscono le infrastrutture, un primo insieme di 89 gallerie potenzialmente candidate all’intervento ed ha formulato, insieme con Infratel Italia una prima ipotesi di Piano;
4. il Piano, su incarico del DTD, è stato sottoposto a consultazione pubblica da Infratel Italia sul sito www.infratelitalia.it, in conformità alla normativa europea in materia di aiuti di Stato, ai sensi degli Orientamenti in materia di aiuti di Stato a favore delle reti a banda larga adottati dalla Commissione europea (pubblicati nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea, 2023/C 36/01) (di seguito “gli Orientamenti”);
5. in coerenza con quanto previsto dalla Strategia per la banda ultralarga 2023-2026 (di seguito anche “Strategia”), il Comitato Interministeriale per la Transizione Digitale (di seguito anche “CiTD”), nella riunione del 7 agosto 2024, ha deliberato il finanziamento del presente piano attraverso fondi rinvenienti dal Piano Nazionale Complementare (di seguito “PNC”) di competenza del Dipartimento per un importo complessivo 12 milioni di euro;
6. il presente Piano è sottoposto alla consultazione pubblica per raccogliere osservazioni ed elementi utili dagli stakeholder e pervenire alla definizione del Piano definitivo che sarà attuato in regime di esenzione dalla notifica di Aiuto di Stato in quanto, in considerazione dell’importo del finanziamento assegnato al Piano, si procederà all’informativa ai sensi del regolamento (UE) n. 651/2014 come modificato dal regolamento (UE) 2023/1315 della Commissione del 23 giugno 2023 (L 167) -30.6.2023 (“GBER”);
7. oggetto della consultazione è anche l’esito della mappatura delle gallerie presenti sulla viabilità Milano-Cortina conclusa nel 2024.

2. Obiettivo del Piano

1. L’obiettivo del Piano, previsto dalla Strategia, è dotare di copertura 5G le gallerie mediante la realizzazione di un’infrastruttura radio mobile multi-operatore e la realizzazione del relativo backhauling in fibra ottica, se necessario;
2. è prevista l’attivazione del servizio 5G, pertanto la nuova infrastruttura consentirà l’erogazione di servizi mobili 5G a favore degli utenti della rete, migliorando anche la gestione della logistica e della sicurezza all’interno delle gallerie.

3. Descrizione della consultazione/mappatura 2024

Per ciascuna galleria riportata nel seguito si richiedeva:

1. la presenza o meno di copertura radio mobile all’interno della galleria tale da permettere servizi voce e dati alla data della risposta;



2. dichiarare eventuali piani di sviluppo entro il 2025 che riguardino la realizzazione di coperture e/o infrastrutture dedicate all'erogazione di servizi radio per la galleria. Specificare l'architettura di rete, la tipologia di apparati e le tecnologie previste. Specificare inoltre il semestre previsto per il completamento delle attività.

In particolare, era richiesto di:

- dettagliare l'infrastruttura usata per garantire la copertura delle gallerie specificando tipologia di sorgente radio utilizzata (ripetitore cella donatrice, nodo micro, nodo macro) e soluzione di copertura utilizzata (antenne direzionali, cavo radiante o DAS);
- specificare il codice sito dell'impianto che offre copertura alla galleria (o il codice sito della cella donatrice in caso di ripetitore) e la tipologia di backhauling;
- specificare la tecnologia e i layer frequenziali presenti in galleria;
- laddove siano state svolte campagne di misura indicare il valore minimo di velocità in download assicurato all'interno della galleria e i livelli di segnale misurati per ciascun layer frequenziali;
- se non sono state svolte campagne di misura indicare il previsto valore minimo di velocità in download all'interno della galleria.

Il tracciato record utilizzato per la mappatura è riportato di seguito.

Anagrafica		Dati di Copertura			Dati su tipologia impianto				Dati su prestazioni			
Galleria	Fornice	Copertura	Frequenza	Rete	Sorgente radio	Soluzione d'antenna	Id-SRB	BH	Drive Test	Min Vel DL	RSSI	RSRP
		SI Semestre NO			REPEATER MICRO MACRO	ANT DIR CR DAS NO		FO PR Altro	SI NO	Mbps	dBm	dBm

Anagrafica

- **Galleria:** nome della galleria.
- **Fornice:** in caso di doppio fornice coperto ripetere la riga specificando il senso di marcia.

Dati di copertura

- **Copertura:** in caso di presenza di copertura indicare SI, in caso di copertura prevista entro il 31/12/2025 indicare il semestre previsto per l'attivazione del servizio (es. H1-2024 oppure H2-2025); in caso di assenza di copertura indicare NO.
- **Frequenza:** in caso di copertura presente o prevista indicare la frequenza in MHz (es. 800, 900, 1800, ecc.).
- **Rete:** in caso di copertura presente o prevista indicare per quale rete è utilizzata la relativa frequenza (es. 2G, 3G, 4G o 5G).

Dati su tipologia impianto

- **Sorgente radio:** in caso di copertura (anche prevista) indicare la tipologia di sorgente utilizzata ovvero se un repeater di una cella donatrice, una microcella o un apparato macro.
- **Soluzione d'antenna:** in caso di copertura (anche prevista) indicare ANT DIR se la copertura RF della galleria è realizzata attraverso antenne direzionali (es. yagi) all'imbocco del tunnel, oppure indicare CR se la copertura è realizzata attraverso un cavo radiante, oppure indicare DAS se la copertura RF è



realizzata attraverso un Distributed Antenna System. Qualora la copertura sia assicurata attraverso le antenne del sito macro (esempio tunnel di lunghezza ridotta) indicare NO.

- **Id-SRB:** in caso di copertura indicare il codice sito della sorgente radio. In caso di repeater indicare il codice sito relativo alla cella donatrice. In caso di copertura prevista indicare analoga informazione ove fosse già disponibile.
- **Backhauling:** in caso di copertura indicare la tipologia di backhauling del nodo sorgente (FO in caso di BH in fibra ottica, PR in caso di BH in ponte radio IP, Altro in caso di CDN o ponte radio NxE1). In caso di repeater indicare la tipologia di backhauling del sito relativo alla cella donatrice. In caso di copertura prevista indicare analoga informazione ove fosse già disponibile.

Dati su prestazioni

- **Drive Test:** in caso di copertura indicare SI se sono state eseguite campagne di misura attraverso dei drive test, NO in caso contrario.
- **Min Vel DL:** indicare il valore minimo di velocità in download registrato durante il drive test in galleria o previsto in assenza di drive test.
- **RSSI:** in caso siano stati eseguiti drive test in galleria, indicare il valore di RSSI registrato nel punto relativo al valore minimo di velocità in download.
- **RSRP:** in caso siano stati eseguiti drive test in galleria, indicare il valore di RSRP registrato nel punto relativo al valore minimo di velocità in download.

Hanno fornito risposta gli operatori:

1. Cellnex;
2. Inwit;
3. Fastweb;
4. Iliad;
5. Retelit;
6. TIM;
7. Vodafone;
8. Wind3.

4. Individuazione delle gallerie oggetto dell'intervento

1. Le gallerie sono state individuate anche sulla base delle informazioni condivise con ANAS s.p.a. e



riguardano le seguenti strade statali:

Strada Statale
SS 36
SS 36 Alta
SS 36 Racc
SS 340
SS 340 Dir
SS 38
SS 38 VAR
SS 38 VAR/A
SS 434
SS 50 var
SS 51
SS 51 bis
SS 51 var
SS 52
SS 708
SS 708_NSA 77
SS 301

Tabella 1: strade interessate dal piano

2. Si riporta di seguito la lista delle gallerie valutate, specificando per ciascuna galleria se la stessa risulti eleggibile all'intervento in quanto non coperta da interventi privati con tecnologia 4G e 5G.

Codice Infratel	Galleria	Strada Statale	n. fornic	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica	Ammissibile al finanziamento
LMB1	Svincolo per abbazia I. (R.U)	SS 36	1	600	Lecco	45°53'41.0"N 9°20'55.7"E	no
LMB2	Svincolo per abbazia II. (R.E)	SS 36	1	170	Lecco	45°53'41.0"N 9°20'55.7"E	no
LMB3	Valvarrone I (R.U)	SS 36	1	760	Lecco	46°05'09.2"N 9°18'48.1"E	no
LMB4	Valvarrone II (R.E)	SS 36	1	280	Lecco	46°05'09.2"N 9°18'48.1"E	no
LMB5	Poggi 1	SS 36 Racc	1	95	Lecco	46°05'09.2"N 9°18'48.1"E	no
LMB6	Marina	SS 36 Racc	1	97	Lecco	45°51'49.6"N 9°25'03.8"E	si
LMB7	Cà del signore	SS 36 Racc	1	147	Lecco	45°51'53.0"N 9°25'11.2"E	si
LMB8	Fulminata	SS 36 Racc	1	200	Lecco	45°51'57.1"N 9°25'18.4"E	si
LMB9	Giulia	SS 36 Racc	1	218	Lecco	45°52'30.9"N 9°26'00.9"E	no
LMB10	Crocetta	SS 340	1	1852	Como	46°00'21.1"N 9°14'02.6"E	no
LMB11	Albogasio	SS 340	1	3314	Como	46°01'26.0"N 9°04'03.8"E	no



Codice Infratel	Galleria	Strada Statale	n. fornici	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica	Ammissibile al finanziamento
LMB12	Dogana	SS 340	1	376	Como	46°01'14.8"N 9°01'45.7"E	no
LMB13	Brogeda 1	SS 708	1	48	Como	45°50'17.5"N 9°03'14.8"E	no
LMB14	Quarcino 1	SS 708	1	65	Como	45°50'23.1"N 9°02'39.7"E	no
LMB15	Santa Lucia	SS 38 VAR/A	1	978	Sondrio	46°27'10.3"N 10°21'21.8"E	si
LMB16	Paniga	SS 38 VAR	1	2323	Sondrio	46°09'02.1"N 9°37'45.5"E	no
LMB17	Campovico	SS 38 VAR	1	2806	Sondrio	46°08'53.2"N 9°35'36.2"E	no
LMB18	Monte Barro	SS 36	2	3300	Lecco	89+484	no
LMB20	San Martino	SS 36	2	2045	Lecco	-	no
LMB21	Borbino	SS 36	2	1022	Lecco	57+736	no
LMB22	Luzzeno	SS 36	2	1088	Lecco	60+909	no
LMB23	Somana	SS 36	2	1955	Lecco	62+319	no
LMB24	Sornico	SS 36	2	216	Lecco	65+302	no
LMB25	Genico	SS 36	1	149	Lecco	66+195	no
LMB26	Ciserino	SS 36	2	162	Lecco	66+414	no
LMB27	Scoglio	SS 36	2	2755	Lecco	67+127	no
LMB28	Fiumelatte	SS 36	2	1600	Lecco	70+367	no
LMB29	Regoledo	SS 36	2	3220	Lecco	72+014	no
LMB30	Lezzeno	SS 36	2	1292	Lecco	75+493	no
LMB31	Dervio	SS 36	2	2739	Lecco	76+899	no
LMB32	Corenno	SS 36	2	768	Lecco	79+696	no
LMB33	Dorio	SS 36	2	2026	Lecco	80+928	no
LMB34	Monte Piazze	SS 36	2	2525	Lecco	83+060	no
LMB35	Laghetto (Piona svincolo)	SS 36	1	90	Lecco	85+783	no
LMB36	Corte	SS 36	2	1145	Lecco	85+937	no
LMB37	Villatico	SS 36	2	580	Lecco	88+045	no
LMB38	Chiario	SS 36	2	495	Lecco	89+484	no
LMB39	Curcio	SS 36	2	285	Lecco	90+458	no
LMB40	Valsassina	SS 36 Racc	1	5620	Lecco	0+518	no
LMB41	Passo del lupo	SS 36 Racc	1	2108	Lecco	6+759	da valutare
LMB42	Cernobbio	SS 340	1	2400	Como	2+490	no
LMB43	Roncaccio	SS 340	1	59	Como	5+026	si
LMB44	Costascarone	SS 340	1	63	Como	5+208	no
LMB45	Durino	SS 340	1	147	Como	5+350	no
LMB46	Brienno	SS 340	1	1150	Como	13+697	da valutare
LMB47	Porlezza	SS 340	1	1080	Como	44+234	si
LMB49	Loveno	SS 340 Dir	1	1744	Como	0+267	no
LMB50	Nobiallo	SS 340 Dir	1	635	Como	2+360	no
LMB51	Sassorancio	SS 340 Dir	1	636	Como	3+167	no
LMB52	Sassoldo	SS 340 Dir	1	353	Como	4+003	no
LMB53	Castellaccio	SS 340 Dir	1	379	Como	4+122	no
LMB54	San Nicolao	SS 340 Dir	1	1049	Como	7+750	no
LMB55	Breva (EX Dongo)	SS 340 Dir	1	3536	Como	10+271	no
LMB56	Brogeda 2	SS 708_NSA 77	1	133	Como	0+010	si
LMB57	Brogeda 3	SS 708_NSA 77	1	425	Como	1+647	no



Codice Infratel	Galleria	Strada Statale	n. fornici	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica	Ammissibile al finanziamento
LMB58	Verceia	SS 36 Alta	1	800	Sondrio	101+231	no
LMB59	Monti di Campo	SS 36 Alta	1	511	Sondrio	103+305	no
LMB60	Conoja	SS 36 Alta	1	252	Sondrio	125+078	no
LMB61	Stuz	SS 36 Alta	1	342	Sondrio	129+670	si
LMB62	Pianazzo	SS 36 Alta	1	262	Sondrio	136+080	no
LMB63	Cresta	SS 36 Alta	1	215	Sondrio	137+758	no
LMB64	Valmaggione - Bolladore	SS 38	1	2750	Sondrio	79+733	no
LMB65	Mondadizza	SS 38	1	1471	Sondrio	84+550	no
LMB66	Le prese	SS 38	1	983	Sondrio	86+939	da valutare
LMB67	Verzedo	SS 38	1	2370	Sondrio	88+367	da valutare
LMB68	Sant'antonio - Tola - Cepina	SS 38	1	7825	Sondrio	90+941	no
LMB69	Bagni vecchi	SS 38	1	41	Sondrio	106+759	no
LMB70	Piatta Martina	SS 38	1	147	Sondrio	110+064	si
LMB71	Diroccamento	SS 38	1	205	Sondrio	111+203	si
LMB72	Rastello	SS 38	1	128	Sondrio	111+626	si
LMB73	Paramassi III	SS 38	1	149	Sondrio	111+867	si
LMB74	Paramassi IV	SS 38	1	140	Sondrio	112+201	si
LMB75	Paramassi V	SS 38	1	211	Sondrio	112+548	si
V1	Comelico	SS 52	1	4000	Belluno	81+000	no
V2	Laste	SS 52	1	282	Belluno	86+265	da valutare
V3	Brenta	SS 50 bis var	1	527	Vicenza	0+028	no
V4	San Vito	SS 50 bis var	1	3047	Vicenza	0+700	no
V5	San Michele	SS 50 bis var	1	180	Belluno	5+443	no
V6	Monte Tol	SS 50 bis var	1	346	Belluno	6+550	no
V7	Villaga	SS 50 bis var	1	158	Belluno	17+540	no
V8	San Fermo	SS 50 bis var	1	415	Belluno	18+137	no
V9	Termine	SS 51	1	2253	Belluno	53+600	da valutare
V10	Ospitale	SS 51	1	1452	Belluno	57+400	no
V11	Macchietto	SS 51	1	1258	Belluno	62+200	no
V12	Col di Caralte	SS 51	1	1383	Belluno	65+158	no
V13	Valcalda	SS 51 bis	1	278	Belluno	0+582	no
V14	Montericco	SS 51 bis	1	890	Belluno	0+915	no
V15	San Giovanni	SS 434	1	915	Verona	5+741	no
V16	Santa Augusta	SS 51 var	1	1498	Treviso	0+078	no

Tabella 2: esito della mappatura 2024

3. In aggiunta alla mappatura, al fine definire al meglio la tipologia degli interventi da effettuare, si è proceduto con l'effettuazione di drive test che hanno consentito di valutare il livello del segnale lungo l'intera viabilità interessata. Per 6 gallerie l'esito delle misure effettuate da Infratel durante il drive test non concorda con le dichiarazioni rilasciate in fase di mappatura (indicate in tabella come "da valutare").

5. Perimetro di intervento

In esito alla mappatura e ai risultati delle misure effettuate durante i drive test sono state individuate le seguenti 14 gallerie che non presentano segnale 4G o 5G e per le quali, pertanto, si prevede di effettuare l'intervento pubblico.



Codice Infratel	Galleria	Strada Statale	n. fornici	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica
LMB6	Marina	SS 36 Racc	1	97	Lecco	45°51'49.6"N 9°25'03.8"E
LMB7	Cà del signore	SS 36 Racc	1	147	Lecco	45°51'53.0"N 9°25'11.2"E
LMB8	Fulminata	SS 36 Racc	1	200	Lecco	45°51'57.1"N 9°25'18.4"E
LMB15	Santa Lucia	SS 38 VAR/A	1	978	Sondrio	46°27'10.3"N 10°21'21.8"E
LMB43	Roncaccio	SS 340	1	59	Como	5+026
LMB47	Porlezza	SS 340	1	1080	Como	44+234
LMB56	Brogeda 2	SS 708_NSA 77	1	133	Como	0+010
LMB61	Stuz	SS 36 Alta	1	342	Sondrio	129+670
LMB70	Piatta Martina	SS 38	1	147	Sondrio	110+064
LMB71	Diroccamento	SS 38	1	205	Sondrio	111+203
LMB72	Rastello	SS 38	1	128	Sondrio	111+626
LMB73	Paramassi III	SS 38	1	149	Sondrio	111+867
LMB74	Paramassi IV	SS 38	1	140	Sondrio	112+201
LMB75	Paramassi V	SS 38	1	211	Sondrio	112+548

Tabella 3: perimetro di intervento

D.1: Si chiede agli operatori che hanno fornito i dati in sede di mappatura nel 2024 di verificare che le gallerie inserite nel perimetro d'intervento non siano già dotate di copertura o non siano oggetto di piani privati d'intervento in attuazione entro il 2025, utilizzando il file .xls allegato.

Per 6 gallerie l'esito delle misure effettuate da Infratel durante il drive test non concorda con le dichiarazioni rilasciate in fase di mappatura; pertanto, si richiede agli operatori di confermare la presenza delle coperture dichiarate. Se le coperture dichiarate non saranno confermate le gallerie saranno inserite nel piano di intervento pubblico.

Codice Infratel	Galleria	Strada Statale	n. fornici	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica
LMB41	Passo del lupo	SS 36 Racc	1	2108	Lecco	6+759
LMB46	Brienno	SS 340	1	1150	Como	13+697



Codice Infratel	Galleria	Strada Statale	n. fornici	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica
LMB66	Le prese	SS 38	1	983	Sondrio	86+939
LMB67	Verzedo	SS 38	1	2370	Sondrio	88+367
V2	Laste	SS 52	1	282	Belluno	86+265
V9	Termine	SS 51	1	2253	Belluno	53+600

Tabella 4: gallerie con esito negativo delle misure ma con coperture dichiarate

D.2: Si chiede, in particolare, agli operatori che hanno fornito i dati in sede di mappatura nel 2024 di confermare la presenza delle coperture dichiarate nell'ambito della mappatura 2024 per le gallerie contenute in tabella 4, utilizzando il file .xls allegato.

È possibile che il Piano possa recepire, entro i limiti dell'importo finanziato, anche ulteriori esigenze di copertura di gallerie interessate degli eventi olimpici; pertanto, si riporta una lista di gallerie per le quali si chiede agli operatori di indicare l'eventuale presenza di coperture. Se dette gallerie non risulteranno coperte saranno inserite nel piano di intervento pubblico.

Codice Infratel	Galleria	Strada Statale	n. fornici	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica
LMB76	Livigno-Bormio 1	SS 301	1	41	Sondrio	46°31'36.684"N10°8'26.7"E
LMB77	Livigno-Bormio 2	SS 301	1	42	Sondrio	46°31'35.58"N10°8'29.471"E
LMB78	Livigno-Bormio 3	SS 301	1	291	Sondrio	46°31'7.968"N10°10'43.607"E
LMB79	Livigno-Bormio 4	SS 301	1	41	Sondrio	46°29'33.9"N10°12'46.799"E
LMB80	Livigno-Bormio 5	SS 301	1	359	Sondrio	46°29'16.62"N10°13'14.447"E
LMB81	Livigno-Bormio 6	SS 301	1	335	Sondrio	46°29'2.328"N10°13'48.611"E
LMB82	Livigno-Bormio 7	SS 301	1	567	Sondrio	46°29'0.636"N10°14'7.475"E

Tabella 5: ulteriori gallerie

D.3: si chiede di indicare il livello di copertura delle gallerie contenute in tabella 5, con le modalità adottate nel corso della mappatura 2024, utilizzando il file .xls allegato



Ulteriori 4 gallerie sono in costruzione con fine lavori prevista al dicembre 2025.

Galleria	Strada Statale	n. fornic i	Lunghezza [metri]	Provincia	Posizione/chilometrica
Il Dosso	SS38 var. di Tirano	1	515	Sondrio	46.207075, 10.165378
Il Dosso 1	SS38 var. di Tirano	1	968	Sondrio	46.211015, 10.174384
Tai di Cadore	SS51 (Variante di Tai di Cadore)	1	613	Belluno	Strada statale 51 "di Alemagna" - Variante di Tai di Cadore Anas S.p.A.
Valle di Cadore	SS51 (Variante di Valle di Cadore)	1	815	Belluno	Strada statale 51 "di Alemagna" - Variante di Valle di Cadore Anas S.p.A.

Tabella 6: ulteriori gallerie in costruzione

Per queste gallerie si chiede agli operatori di indicare l'eventuale intenzione di realizzare coperture. Se dette gallerie non risulteranno di interesse degli operatori privati saranno inserite nel piano di intervento pubblico, compatibilmente con il finanziamento assegnato e il termine dei lavori opere ANAS.

D.4: Si chiede agli operatori di indicare l'eventuale intenzione di realizzare coperture nelle gallerie attualmente in costruzione riportate in tabella, utilizzando il file .xls allegato.

6. Modalità di attuazione del Piano

Il Piano sarà attuato mediante il c.d. "modello a incentivo" ("gap funding").

Il modello a incentivo è attuato mediante la concessione di finanziamenti pubblici a progetti di investimento per la realizzazione di nuove infrastrutture di telecomunicazioni e, se necessario, relativi apparati in grado di erogare i servizi previsti. La selezione del beneficiario del contributo è effettuata mediante procedure di evidenza pubblica, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nel rispetto dei principi fissati dalla normativa vigente. È prevista la valutazione di un'offerta tecnico-economica corredata dal piano economico finanziario.

In base alle esperienze pregresse il contributo pubblico massimo si trova nell'intervallo compreso tra il 70%, nel caso di finanziamento di progetti di rete fissa, e il 90% nel caso di finanziamento di progetti di rete radiomobile, dei costi di infrastrutturazione.

La proprietà delle reti realizzate resta dell'operatore beneficiario del contributo e, in cambio, il beneficiario si impegna a rispettare condizioni di massima apertura sulle infrastrutture agevolate: l'operatore beneficiario avrà l'obbligo di rendere l'infrastruttura disponibile agli operatori di mercato in modalità *wholesale*; le condizioni tecnico-economiche per l'accesso alle infrastrutture finanziate sono definite dall'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCom).

Il modello ad incentivo prevede un meccanismo finanziario di recupero degli eventuali extra-profitti derivanti dalla gestione delle reti sovvenzionate, in proporzione all'intensità dell'aiuto concesso, al fine di evitare che il beneficiario del contributo usufruisca di un eccesso di compensazione (meccanismo di "clawback"). Il periodo di osservazione per il calcolo del *clawback* è pari a dieci anni a decorrere dal completamento delle opere. Il beneficiario dovrà produrre evidenza di tutti i ricavi generati dalla rete finanziata e dei relativi costi



di manutenzione che dovranno essere confrontati con il valore previsti nel piano economico finanziario presentato in fase di gara.

Detto modello è stato già adottato per i bandi afferenti al Piano Italia 5G finanziati con fondi PNRR e segnatamente per i bandi “5G Backhaul” e “5G Densificazione” e in considerazione delle forti similitudini con il presente intervento si ritiene che il modello a incentivo sia il più idoneo al raggiungimento dei target prefissati. In analogia con quanto già disposto in relazione ai piani finanziati con fondi PNRR, il contributo pubblico sarà al massimo pari al 90% degli investimenti necessari alla predisposizione della infrastruttura e alla erogazione del servizio.

L’operatore beneficiario del contributo rimane responsabile, oltre che della realizzazione dell’infrastruttura, anche della sua gestione e manutenzione in modo da mantenerla in piena efficienza.

D.5: Si condivide l’orientamento del Governo di includere nel piano di intervento pubblico le gallerie indicate?

D.6: L’operatore esprima la propria posizione circa il modello di intervento gap funding e le modalità di applicazione in gara per realizzare le coperture 5G oggetto della linea di intervento proposta.

7. Durata

Il presente Piano di intervento dovrà essere completato entro il mese di gennaio 2026.

8. Aiuto di stato

In considerazione dell’importo assegnato all’intervento (12 milioni di euro), il Piano sarà attuato in regime di esenzione dalla notifica di aiuto di stato e si procederà, invece, all’informativa ai sensi del regolamento (UE) n. 651/2014 come modificato dal regolamento (UE) 2023/1315 della Commissione del 23 giugno 2023 (L 167) - 30.6.2023 (“GBER”).

9. Punto di contatto per informazioni:

Ing. Federica Crescenzi: fcrescenzi@infratelitalia.it