

# **Innovazione: al via la sperimentazione di Yape, il primo robot-fattorino per le consegne a guida autonoma**

*A Milano, grazie al progetto “Sperimentazione Italia”, si testerà per la prima volta in Italia una flotta di robot-fattorini su strada*

Roma, 19 luglio 2022 - Al via, per la prima volta in Italia, la sperimentazione di una flotta di robot a guida autonoma per consegne all'ultimo miglio grazie al progetto “Sperimentazione Italia”, la *sandbox* normativa che consente a startup, imprese, università e centri di ricerca di sperimentare progetti innovativi attraverso una deroga temporanea alle norme vigenti.

L'autorizzazione, risultato della collaborazione tra il Dipartimento per la trasformazione digitale, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e il Comune di Milano, è stata ottenuta da Yape, azienda del gruppo e-Novia che ha realizzato un robot-fattorino in grado di trasportare alimenti e prodotti sia in ambienti esterni che all'interno di edifici.

Dotato di due ruote auto-bilanciate, che permettono al robot di adattarsi a diversi contesti, Yape può trasportare fino a 10 chilogrammi per un massimo di 80 chilometri. Durante la sperimentazione sarà dotato di un sistema di regolazione della velocità che non supererà i 6 chilometri all'ora.

L'obiettivo è rendere il trasporto autonomo sempre più efficace, sicuro e sostenibile, riducendo il traffico e l'inquinamento legato alle consegne nei centri cittadini, oltre a venire incontro alle necessità di quei residenti che non possono o fanno fatica a spostarsi dalla propria abitazione.

Il progetto “Sperimentazione Italia” punta così a fare del nostro Paese un laboratorio di innovazione, aprendo le porte all'applicazione di tecnologie emergenti a beneficio di cittadini, imprese e Pubblica Amministrazione. In caso di sperimentazioni di successo, grazie ai dati raccolti, potrà essere proposta una

modifica normativa per consentire alle innovazioni di diventare replicabili su tutto il territorio nazionale.

## ***Come funzionerà***

Con l'autorizzazione del Dipartimento per la trasformazione digitale, d'intesa con il Ministero dello Sviluppo Economico, si avvia ora la prima parte della sperimentazione tecnica di Yape: questa fase durerà sei mesi e sarà volta a testare una flotta di veicoli nel contesto urbano, individuare le aree idonee alla circolazione del veicolo, mappare i potenziali percorsi di navigazione e testare gli algoritmi per il rilevamento degli ostacoli lungo il percorso.

Il Comune di Milano ha scelto come base per la sperimentazione l'area di Cascina Merlata, prevedendo un servizio di consegne tra gli esercizi commerciali e le residenze del "distretto UPTOWN".

La seconda fase, al termine dei sei mesi, darà poi il via alla vera e propria sperimentazione, di cui potranno beneficiare i cittadini del Comune di Milano per un periodo di ulteriori 6 mesi.