



AVVISO PUBBLICO

per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - MAAS4ITALY
FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE al PNRR

FAQ

(Aggiornate al 18.05.2022)

Si ricorda che le richieste di informazioni e chiarimenti relativi al presente Avviso potranno essere formulate esclusivamente in forma scritta, a mezzo PEC all'indirizzo dtd.pnrr@pec.governo.it avendo cura di riportare nell'oggetto l'identificativo: "Richiesta AVVISO 2022 – PROGETTO MAAS4ITALY", entro il 23 maggio 2022

Quesito 1

Nell'avviso all'art.7 punto 2. si dice che le soluzioni pilota dovranno essere state sperimentate da almeno 1.000 utenti entro il 31 marzo 2024, mentre al successivo punto 3. si richiede che il Soggetto Attuatore elabori entro gennaio 2024 un rapporto unico finale che prenda in considerazione, tra gli altri, i risultati delle sperimentazioni.

- a. Come è possibile che il rapporto finale venga completato prima della fine della sperimentazione?
- b. Qual è la data corretta per la conclusione della sperimentazione?
- c. Qual è la data corretta per la predisposizione del rapporto finale?
- d. A prescindere dalle date di consegna dei deliverable sopra citati e degli altri indicati nell'Avviso, confermate che il periodo di ammissibilità della spesa inerente al finanziamento in oggetto va dal giorno successivo a quello della presentazione della domanda di contributo fino alla metà del 2026?
- e. Se sì, qual è la data ultima per la rendicontazione delle spese sostenute e lo stato richiesto rispetto al processo contabile (es. fatture quietanziate, o altro)?

In primo luogo va precisato che l'Art. 7(2) dell'Avviso prevede che "entro il 31 marzo 2024, i tre



MINISTRO
PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
E LA TRANSIZIONE DIGITALE



progetti finalizzati a sperimentare le soluzioni di mobilità come servizio dovranno essere conclusi. Ogni soluzione dovrà essere stata utilizzata da almeno 1000 utenti durante la fase pilota”.

Il terzo punto del successivo comma 3 prevede che entro **gennaio 2024** “il Soggetto Attuatore elabora il rapporto unico finale, redigendo un documento che prenda in considerazione i risultati delle sperimentazioni incluse le attività propedeutiche alla sperimentazione, adozione e interfacciamento efficace con il Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)”

Sulla scorta di tali premesse e precisazioni, la predisposizione relativa al Rapporto Unico Finale non è in contrasto con la disposizione che prevede, quale data limite, il 31/03/2024 per la conclusione dei tre progetti con particolare riferimento al fatto che “Ogni soluzione dovrà essere stata utilizzata da almeno 1000 utenti durante la fase pilota”.

Ferme restando le disposizioni dell’Avviso in merito ad articolazione temporale delle attività ed obblighi per il Soggetto Attuatore, il periodo di ammissibilità della spesa va dal giorno successivo a quello della presentazione della domanda di contributo fino al 30/06/2026.

L’Avviso e l’Allegato 3 non definiscono un termine ed una data ultima per la rendicontazione della spesa. Tuttavia, in considerazione di quanto previsto all’Art. 7(3) dell’Avviso ed all’Art. 3(1)(g, h) della Convenzione di cui all’Allegato 3 all’Avviso, la rendicontazione finale delle spese dovrebbe avere luogo entro un arco temporale compatibile con gli obblighi del Soggetto Attuatore verso il fornitore: ciò anche in considerazione di quanto all’Art. 6(8) della Convenzione di cui all’Allegato 3 che sostanzialmente ammette la possibilità che il Soggetto Attuatore rendiconti spese non ancora quietanzate.

Quesito 2

Nell'allegato 2.1 dell’Avviso, Sezione 2, parte A, punto 1E, si riporta riferimento/nota relativo alla milestone M1C1-13: T4 2023.

- a) Tale milestone è da applicare anche a questo Avviso (scadenza giugno 2022) oppure si tratta di un rifiuto ereditato dal precedente Avviso (scadenza gennaio 2022)? In questo secondo avviso, collegato ad una diversa fonte di finanziamento (fondo complementare al PNRR), viene indicata una milestone diversa (31 marzo 2024) sebbene gli obiettivi della milestone siano i medesimi

L’indicazione di cui All’Allegato 2.1 dell’Avviso, Sezione 2, parte A, punto 1E è un rifiuto. Il riferimento è da intendersi al termine temporale di cui all’Art. 7(2) dell’Avviso, ovvero al 31/03/2024.



MINISTRO
PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
E LA TRANSIZIONE DIGITALE



Quesito 3

Nell'allegato 2.1 dell'Avviso, Sezione 2, parte D, punto 4B, si richiede la descrizione dei modelli di business ipotizzati, la loro fattibilità e le modalità di valutazione degli stessi. Poiché vi saranno molteplici soggetti economici coinvolti nell'iniziativa e ciascuno avrà il proprio modello di business specifico che concorre al raggiungimento degli obiettivi del pilot, non è chiaro come debba essere completato il formulario in questo caso, a meno che per "modello di business" di intenda il "modello di ecosistema", ovvero lo schema di interrelazione tra i vari attori della sperimentazione (MSP, operatori del TPL, MaaS integrator, MaaS operator, pubblica amministrazione, cittadini, ecc), corredato da informazioni riguardanti il ruolo e i compiti dei soggetti specifici e la presenza di forme di sostegno economico (anche solo transitorie) delle attività svolte nell'ecosistema (es. sostegno alla domanda di mobilità, sostegno all'offerta di mobilità, contribuzione ai costi di set up e di esercizio dei servizi tecnologici e non, ecc). È possibile chiarire cosa ci si attende da questa parte del formulario dell'Allegato 2.1?

L'indicazione di cui All'Allegato 2.1 dell'Avviso, Sezione 2, parte D, punto 4B, fa riferimento alla descrizione dei modelli di business che si ipotizza adotteranno i MaaS Operator nell'erogazione del servizio, la loro fattibilità e le modalità di valutazione degli stessi che l'Amministrazione si impegna ad implementare, con particolare riferimento al rapporto finale delle sperimentazioni, che prenderà in considerazione, tra i risultati delle sperimentazioni, anche la valutazione dei modelli di business implementati dai rispettivi MaaS Operator.