

Pnrr: Mobility as a Service, nuovo bando per portare la sperimentazione in altre tre città metropolitane

Dopo il successo del primo Avviso, arrivano nuove risorse dal Piano Nazionale Complementare al Pnrr per estendere i servizi MaaS ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane

Roma, 2 maggio 2022 - È stato pubblicato un nuovo Avviso Pubblico per la sperimentazione dei servizi Mobility as a Service (MaaS), un nuovo concetto di mobilità innovativa che permette ai cittadini di usufruire di diversi mezzi di trasporto, pubblico e privato, attraverso una App con cui possano pianificare e pagare gli spostamenti.

Dopo il successo del primo Avviso, al quale hanno partecipato tredici comuni capoluogo di città metropolitane e Milano, Roma e Napoli sono risultati capofila per la sperimentazione del servizio, il Ministro per l'Innovazione tecnologica e la transizione digitale, il Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili stanziando ulteriori risorse dal Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) per un nuovo bando che coinvolgerà altri tre comuni capoluogo di città metropolitane.

Con il nuovo Avviso verranno individuati e finanziati tre nuovi "progetti pilota", di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in città metropolitane tecnologicamente avanzate, con l'obiettivo di introdurre nel contesto dei sistemi del trasporto locale i servizi Mobility as a Service.

Le tre nuove città che verranno selezionate riceveranno anche un sostegno finanziario per supportare gli operatori del trasporto locale nella digitalizzazione dei loro sistemi. Inoltre, una di queste verrà scelta come laboratorio di sperimentazione (Living Lab) per testare idee innovative di trasporto locale, come per esempio soluzioni urbane di guida cooperativa, connessa e autonoma.

Dichiarazione del Ministro, Vittorio Colao

"Dopo il successo del primo bando, abbiamo voluto destinare ulteriori risorse dal Fondo Complementare al PNRR per estendere l'iniziativa ad altre tre città metropolitane. Grazie alla sperimentazione 'Mobility as a Service' si va verso una significativa trasformazione della mobilità e una progressiva digitalizzazione delle imprese con forti benefici per l'ambiente e per l'intera collettività.

Questi investimenti favoriscono infatti lo sviluppo di nuovi servizi a supporto dei cittadini che beneficeranno di soluzioni di trasporto innovative, semplici e accessibili”, ha dichiarato il Ministro per l’Innovazione tecnologica e la transizione digitale Vittorio Colao.

Dichiarazione del Ministro, Enrico Giovannini

“Grazie alla tecnologia digitale possiamo sperimentare un nuovo concetto di mobilità, che oltre a essere più sostenibile sul piano ambientale aumenti la qualità della vita delle persone facilitando gli spostamenti e migliorando la viabilità. Con il successo del Maas potremo programmare e gestire al meglio il trasporto pubblico, utilizzando anche i sistemi in sharing e di mobilità dolce”.

Modalità di partecipazione e tempistiche

I comuni capoluogo di città metropolitane interessate possono inviare le loro proposte progettuali **entro il 6 giugno 2022**. Al bando sono ammissibili i Comuni di Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Palermo, Reggio Calabria, Torino, Venezia.

Napoli e Roma, i cui progetti sono stati già finanziati, con l’Avviso Pubblico pubblicato lo scorso 22 novembre 2021, possono partecipare al nuovo bando solo per presentare la domanda di finanziamento per un Living Lab.

Tutte le informazioni sono disponibili sul sito raggiungibile al link <https://innovazione.gov.it/notizie/avvisi-pubblici/mobility-as-a-service-for-italy-fondo-complementare>