



MANIFESTAZIONE DI INTERESSE “MAAS4ITALY”

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY”

1. PREMESSA

Il Ministro per l'innovazione tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) (di seguito, anche “Amministrazioni”) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” (MaaS – “*Mobility As A Service*”). A tale scopo, il Dipartimento per la trasformazione digitale, con il presente Atto, intende sollecitare l'interesse dei soggetti pubblici di seguito indicati alla manifestazione di un qualificato interesse alla successiva presentazione di proposte progettuali negli ambiti indicati in oggetto e di seguito meglio descritti.

2. FINALITÀ ED OBIETTIVI

1. Il MaaS è un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, in generale appartenenti a più modi di trasporto e eserciti da una diversità di operatori, accessibili all'utente finale attraverso un singolo canale digitale. Questi servizi sono operati attraverso “piattaforme di intermediazione” (strumenti tecnologici, procedurali, regole) che includono diverse funzionalità - quali informazione, programmazione e prenotazione del viaggio multimodale, gestione del viaggio stesso, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le specifiche esigenze di mobilità e in grado di offrire agli utenti tutta la libertà di movimento che desiderano.

2. L'utente finale, nel mondo MaaS, può rivolgersi all'operatore di servizi MaaS (di seguito “*MaaS Operator*”) di sua scelta per la preparazione e la gestione del suo viaggio; il *MaaS Operator*, a sua volta, “costruirà” il viaggio più conveniente, selezionando ed assortendo, nel rispetto delle preferenze del viaggiatore, per le varie tratte del viaggio, l'operatore di servizi di trasporto tra quelli disponibili e concordando con quest'ultimo le condizioni del trasporto e il pagamento.

3. La disponibilità di dati dinamici in tempo reale diventa quindi fondamentale per garantire un effettivo passaggio a opzioni di mobilità ecologica e migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto. Di conseguenza, l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, gli investimenti previsti dall'investimento 1.4.6 “Mobility as a Service for Italy” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, prevedono:

- a) lo sviluppo in partenariato pubblico-privato di strutture standardizzate di condivisione e deposito dei dati (*Data Sharing and Service Respository Facilities*), da adottare a livello locale,



cioè infrastrutture virtuali che espongono moduli e componenti rilevanti per l'interoperabilità delle soluzioni di trasporto (senza fornire alcun servizio diretto ai viaggiatori e ponendosi come facilitatori tecnologici e layers di servizi nelle interazioni tra diverse tipologie di soggetti del sistema MaaS).

- b) il sostegno agli operatori locali che partecipano ai test delle soluzioni MaaS, per digitalizzare i loro sistemi e servizi (esempio: bigliettazione elettronica, sistemi AVL, AVM, ecc.), favorendo così l'integrazione con le strutture di condivisione e deposito dei dati (come da punto sopra).
- c) apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS.
 - i) La prima selezione, avviata con la presente manifestazione di interesse, intende individuare e finanziare n. 3 progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS, che saranno supportati anche tramite co-finanziamento delle sperimentazioni.
 - ii) Successivamente saranno selezionate altre 7 progetti in aree "follower", che saranno supportate progettualmente dalle 3 città leader e anche tramite co-finanziamento delle sperimentazioni.

4. Delle tre città *leader*, una servirà anche come Living Lab ("*Cooperative, connected and automated mobility*") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (esempio: sistemi avanzati di assistenza alla guida, tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X).

5. L'obiettivo della presente Manifestazione di interesse è sollecitare gli enti pubblici locali interessati (Comuni capoluogo delle Città metropolitane, anche delle Regioni a statuto speciale), a manifestare interesse alla successiva presentazione di proposte progettuali per l'attuazione dei 3 progetti pilota di cui al precedente punto 3, lettera c), punto i, nonché a raccogliere i dati secondo lo schema riportato in allegato A che rappresentano quanto la mobilità sostenibile e innovativa sia integrata e prioritaria nella strategia di sviluppo del sistema di trasporti locale e quanto la Città sia interessata, disponibile e pronta ad intestarsi la *leadership* del progetto in oggetto.

6. All'esito della presente manifestazione, l'Amministrazione provvede ad avviare una seconda fase nella quale gli enti territoriali interessati saranno destinatari di un invito recante, nel dettaglio, le modalità di selezione delle proposte. Per supportare i proponenti alla definizione delle proposte di cui al precedente punto 3, lettera c), punto i, sarà organizzato un workshop informativo dopo l'avvio della citata seconda fase. All'esito complessivo di tale procedimento verranno selezionati e finanziati n. 3 progetti, di altrettante città *leader*, anche in funzione dei dati raccolti con la presente Manifestazione di interesse.

3. SOGGETTI AMMESSI

1. Possono presentare la manifestazione di interesse:

- I Comuni capoluogo facenti parte di Città metropolitane ex legge 7 aprile 2014, n.56.
- I Comuni capoluogo delle Città metropolitane istituite nelle Regioni a statuto speciale.

4. TEMPISTICA E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE



1. I soggetti pubblici interessati potranno manifestare il loro interesse a tale percorso progettuale utilizzando il modelli in allegato (all. 1 e all.A) e inviandolo all'indirizzo PEC indicato al comma 3.
2. La manifestazione di interesse, in formato pdf. dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del Proponente.
3. La manifestazione di interesse deve essere trasmessa con un unico messaggio di Posta Elettronica Certificata (PEC), entro e non oltre le ore 15.00 del 29/10/2021, all'indirizzo diptrasformazionedigitale@pec.governo.it, avendo cura di riportare nell'oggetto l'identificativo: "2021 – PROGETTO MAAS4ITALY".
4. Le richieste pervenute oltre la suddetta data non saranno prese in considerazione. Ai fini del presente atto il rispetto del termine perentorio di presentazione è attestato dalla data e dall'ora indicata nella ricevuta di accettazione inviata dal Sistema. L'Amministrazione non assume responsabilità in ordine a ritardi, disguidi o malfunzionamenti legati all'inoltro/ricezione della PEC essendo la responsabilità del recapito della Domanda di partecipazione a carico esclusivo del proponente.
5. L'Amministrazione si riserva di richiedere in forma scritta, tramite PEC, integrazioni o chiarimenti rispetto alla documentazione presentata. Le eventuali richieste indicheranno un termine perentorio non inferiore a 5 giorni dalla data di trasmissione, entro il quale il proponente è tenuto a produrre le integrazioni o chiarimenti richiesti.

5. CAUSE DI ESCLUSIONE

1. Non saranno prese in considerazione, e non accederanno pertanto alla seconda fase di cui al precedente art. 2.6, le domande:
 - a) presentate oltre il termine di cui al precedente art. 4 "Termine e modalità di presentazione delle domande";
 - b) presentate ad un indirizzo diverso o con modalità diverse da quelle indicate al precedente art. 4 comma 3 ;
 - c) presentate da soggetti diversi da quelli indicati al precedente art. 3 "Soggetti ammessi";
 - d) presentate con format diversi da quelli allegati alla presente Manifestazione di Interesse;
 - e) prive della sottoscrizione con firma digitale del legale rappresentante del proponente.

6. PROCEDIMENTO DI INDIVIDUAZIONE DELLE 3 PROPOSTE "CITTA' LEADER"

1. Dopo il termine perentorio di cui all'Art. 4 comma 3, l'Amministrazione individua le manifestazioni di interesse ammissibili e le pubblica sul sito <https://innovazione.gov.it/>.
2. Successivamente a tale fase l'Amministrazione provvede a definire, con successivi atti, i criteri e le modalità per selezionare le proposte progettuali più idonee al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità di cui all'art. 1.



7. DURATA DEL PROGETTO

1 Le proposte successivamente selezionate dall'Amministrazione con ulteriori atti dovranno dare avvio alle attività progettuali entro il mese di Maggio 2022, con l'obiettivo di rendere pienamente operative le sperimentazioni nei rispettivi territori entro e non oltre il mese di Ottobre 2023.

8. RICHIESTE DI INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

1. Le richieste di informazioni e chiarimenti potranno essere formulate esclusivamente in forma scritta, a mezzo PEC all'indirizzo di cui al precedente Art. 4, fino al 18/10/2021.

2. I chiarimenti e le interpretazioni forniti dalle Amministrazioni entro la data del 22/10/2021 saranno pubblicati sul sito internet del MITD e costituiranno parte integrante del presente Atto.

9. RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1 I dati personali forniti in esecuzione della presente procedura saranno trattati esclusivamente per le finalità e per gli scopi del presente Avviso e per scopi istituzionali nel rispetto del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" così come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018 n. 101 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" e del Regolamento europeo 27 aprile 2016, n. 679 e delle norme e regolamenti vigenti in materia, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati.

2 Il trattamento dei dati avverrà nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza, in modo da assicurare la tutela della riservatezza dell'interessato, fatta salva la necessaria pubblicità della procedura di gara ai sensi delle disposizioni legislative vigenti.

3. Il titolare e responsabile del trattamento è il Dipartimento per la trasformazione digitale.

10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

1. Il responsabile del procedimento è Mauro Minenna, e-mail: diptrasformazionedigitale@pec.governo.it ; Recapito telefonico 06 6779 5728/5687

ALLEGATI

Allegato 1 – Fac Simile di manifestazione di interesse

Allegato A – Raccolta dati sul trasporto pubblico