

RACCOLTA DATI SULL'ARTICOLAZIONE E DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO (PUBBLICO / PRIVATO, TRADIZIONALE / CONDIVISO)

Il presente documento è in formato editabile: si prega di compilare i campi indicati e al termine della compilazione apporre la firma digitale e salvarlo in formato .pdf.

SEZIONE 1 – DATI IDENTIFICATIVI

Dati identificativi della Città Metropolitana	
Denominazione:	

Dati identificativi referente	
Nominativo:	
Indirizzo:	
Tel:	
Email:	

SEZIONE 2 – ESPERIENZA MATURATA IN PROGETTI DI MOBILITY AS A SERVICE E SMART MOBILITY

2A. ESPERIENZA NELL'AMBITO DEL MOBILITY AS A SERVICE E DELLA SMART MOBILITY

Esperienza maturata nell'ambito di progetti MaaS a livello di Comune e/o Città Metropolitana e/o Regione e partecipazione a progetti / programmi europei nell'ambito della mobilità innovativa (Smart Mobility) dall'anno 2016 ad oggi, a livello di Comune e/o Città Metropolitana e/o Regione (privilegiare esperienze e progetti che abbiano visto la partecipazione dei soggetti che si intende coinvolgere nel progetto "Mobility as a Service for Italy"; indicare sinteticamente l'esperienza maturata, eventuali progetti implementati, lo stato di avanzamento e i risultati raggiunti, 100 - 200 parole)

SEZIONE 3 - RACCOLTA DATI SULL'ARTICOLAZIONE E DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO (PUBBLICO / PRIVATO, TRADIZIONALE / CONDIVISO)

1. Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS): stato del PUMS a livello di Comune e di Città Metropolitana

PUMS	Stato (adottato, approvato, in redazione)	Data della firma della delibera
Comune Capoluogo		
Città Metropolitana		

2. Digitalizzazione dei sistemi di bigliettazione del trasporto pubblico locale

Rispondere alle domande sottostanti tenendo in considerazione solo gli Operatori del Trasporto Pubblico Locale (bus, tram, filobus) che si intende coinvolgere nel progetto "Mobility as a Service for Italy". Non includere nella tabella sottostante gli operatori di trasporto privato / in sharing.

Tipo di sistema	Nome dell'operatore	Stato del tipo di sistema	Percentuale della flotta coperta ad oggi
Account based ticketing		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
	Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/>		
Card based ticketing		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	

		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
	Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/>		
Tipo di supporto	Nome dell'operatore	Stato del tipo di supporto	Percentuale della flotta coperta ad oggi
QR code dinamico		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
	Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/>		
Carta bancaria EMV contactless		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
	Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/>		
Host card emulation		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
		<input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente	
	Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/>		

3. Integrazione tariffaria del trasporto pubblico

Integrazione tariffaria (SI/NO)	Dimensione territoriale (comunale, città metropolitana, provinciale, regionale, altro – da specificare)	Anno in cui è entrata in esercizio

Breve descrizione dell'integrazione tariffaria in esercizio (max. 100 parole)

4. Eterogeneità e complessità del trasporto condiviso (utilizzare dati del 2019 come anno di riferimento)

Tipo di trasporto condiviso	Presenza del tipo trasporto	Numero di operatori	Numero di noleggi/anno
Bike-sharing Free Floating	Si/no		
Bike-sharing Station Based	Si/no		
Scooter-Sharing	Si/no		
Car-sharing Free Floating	Si/no		
Car-sharing Station based	Si/no		

Monopattini in sharing	Si/no		
-------------------------------	-------	--	--

5. Eterogeneità e complessità del trasporto pubblico locale (utilizzare dati del 2019 come anno di riferimento)

Tipo di trasporto pubblico locale	Presenza del tipo trasporto	Numero di operatori	Numero di passeggeri trasportati
TPL superficie (bus, filobus, tranvia)	Si/no		
Ferroviario	Si/no		
Metropolitana	Si/no		
Mezzi di navigazione	Si/no		

6. Stato di avanzamento dei sistemi Intelligent Transport System (ITS)

6.1 Compilare inserendo i dati relativi al principale operatore di trasporto pubblico urbano / metropolitano che si intende coinvolgere nel progetto.

Tipo di ITS	Presenza del tipo di ITS	Percentuale della flotta coperta ad oggi <i>Laddove il dato non fosse disponibile inserire altre note o esempi</i>
Monitoraggio e gestione flotte		
Monitoraggio stato del singolo veicolo (almeno ogni 60 secondi)	Si/no	
Gestione automatizzata dei disservizi	Si/no	
Priorità semaforica <i>(indicare la percentuale della flotta attrezzata per interagire con i sistemi di priorità semaforica e fornire un'indicazione sulla percentuale del servizio (km) che è influenzata dalla priorità)</i>	Si/no	

Previsione arrivi alle fermate	Si/no	
Connessione al NAP <i>(indicare la percentuale di servizio/flotta interessata; scegliere "no" in caso di percentuale nulla)</i>	Si/no	
Pubblicazione di dati statici in modalità' aperta	Si/no	
Pubblicazione di dati dinamici in modalità' aperta	Si/no	
<i>Altro (specificare)</i>	Si/no	
Monitoraggio passeggeri		
Stima di carico/affollamento	Si/no	
<i>Altro (specificare)</i>	Si/no	
Sistema di informazione ai passeggeri		
Informazione agli utenti sul servizio	Si/no	
Informazione sugli arrivi in fermata (web, sms, paline, altro)	Si/no	
Informazione su carico/affollamento	Si/no	
<i>Altro (specificare)</i>	Si/no	

6.2 Compilare inserendo i dati relativi al principale operatore di trasporto pubblico extraurbano, a media o lunga distanza, che si intende coinvolgere nel progetto.

Tipo di ITS	Presenza del tipo di ITS	Percentuale della flotta coperta ad oggi <i>Laddove il dato non fosse disponibile inserire altre note o esempi</i>
Monitoraggio e gestione flotte		
Monitoraggio stato del singolo veicolo (almeno ogni 60 secondi)	Si/no	
Gestione automatizzata dei disservizi	Si/no	
Previsione arrivi alle fermate	Si/no	
Connessione al NAP <i>(indicare la percentuale di servizio/flotta interessata; scegliere "no" in caso di percentuale nulla)</i>	Si/no	
Pubblicazione di dati statici in modalità' aperta	Si/no	
Pubblicazione di dati dinamici in modalità' aperta	Si/no	
<i>Altro (specificare)</i>	Si/no	
Monitoraggio passeggeri		
Stima di carico/affollamento	Si/no	
<i>Altro (specificare)</i>	Si/no	
Sistema di informazione ai passeggeri		
Informazione agli utenti sul servizio	Si/no	
Informazione sugli arrivi in fermata (web, sms, paline, altro)	Si/no	
Informazione su carico/affollamento	Si/no	
<i>Altro (specificare)</i>	Si/no	

6.3 Sistemi ITS per il monitoraggio e gestione del traffico.

Tipo di ITS	Presenza del tipo di ITS	Indicare il numero di intersezioni coperte dal sistema e la percentuale sul numero totale di intersezioni
Monitoraggio e gestione traffico		
Sistemi di regolazione semaforica centralizzata urban traffic control (UTC)	Si/no	
Priorità semaforica	Si/no	
<i>Altro (specificare)</i>	Si/no	

(Firma digitale)